

# Памяти «подводного Чапая». Десять лет спустя



4 мая этого года в Музее истории подводных сил России Санкт-Петербурга прошла встреча, посвященная десятилетию ее обнаружения. Инициатива проведения принадлежит председателю Шарьинского союза новоземельцев Ю.В. Кокоулину. Он решил таким образом познакомиться друг с другом не только найденных родственников погибших подводников с ПЛ «С-9», но и с других лодок соединения.

Приехали племянницы Александра Ивановича Мыльниковы, живущие в Москве, в городе Долгопрудном Московской области, в Гатчине и Сосновом Бору Ленинградской области, родственники других членов экипажа. Открыл встречу директор Музея, капитан 1-го ранга Михаил Вячеславович Юрченко, советник губернатора г. Санкт-Петербурга.

С подробной информацией выступил Ю.В. Кокоулин с демонстрацией видеофайлов о военноморской истории нашего города и об увековечении памяти погибших моряков-шарьинцев.

## По воспоминаниям

Валентина Евгеньевна Маринеско, внучка А.И. Маринеско, рассказала о дружбе командиров-подводников А.И. Мыльникова и А.И. Маринеско. В семидесятом году инженер-судостроитель Илья Иванович Федоров, возглавлявший в 1936-1939 годах выездную группу строителей, пишет своему другу, известному подводнику И.С. Кабо: «Мне приходилось часто встречаться по работе с Александром Ивановичем Маринеско. Почти ежедневно был с нами и другой Александр Иванович - Мыльников, он принимал от нас «М-97». Были они большими друзьями». Это о дружбе двух моряков-подводников - в повести писателя Александра Крона «Капитан дальнего плавания». Мыльников раньше, чем Маринеско, был назначен командиром лодки типа «С», отлично воевал, по воспоминаниям тех, кто его знал, в его характере было много общего с Маринеско.

Елена Евгеньевна Гусева, двоюродная племянница А.И. Мыльникова, рассказала о семье Мыльниковых и продемон-

4 мая 2013 года в Финском заливе членами международной экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы» была обнаружена на глубине 56 метров в районе острова Большой Тютерс подводная лодка «С-9», не вернувшаяся из похода в 1943 году. Командиром «С-9» был наш земляк, капитан 3-го ранга Александр Иванович Мыльников, именем которого названа одна из улиц поселка Ветлужский.

### Для справки:

Александр Иванович Маринеско - советский моряк-подводник, капитан 3-го ранга, во время Великой Отечественной войны командовавший подводными лодками «М-96» и «С-13» Краснознаменного Балтийского флота ВМФ СССР. В 1941-1945 годах совершил шесть боевых походов, лидер по суммарному тоннажу уничтоженных кораблей противника среди советских подводников.

стрировала фотографии из своего архива. Семья Мыльниковых приехала в Шарью из села Луковец Череповецкого уезда. (сейчас территория затоплена Рыбинским водохранилищем).

Родители Александра Иван Леонидович и Ольга Николаевна (в девичестве Докина), оба с 1890 года. Отец в годы Первой мировой войны служил в 7 Финляндском стрелковом полку. В районе современной юго-западной Украины был ранен. В октябре 1924 года перешел на службу на Шарьинский лесозавод № 6. Здесь и проработал до пенсии (с 1932 - завод производством завода, с 1942 г. чередовал должности начальника завода и начальника ОТК). В 1946 г. был награжден ведомственным знаком «Почетный железнодорожник» (завод относился к министерству путей сообщения). После выхода на пенсию преподавал в местном ФЗУ. Ольга Николаевна была домо-

хозяйкой. В 20-30-е годы занималась на поденную работу - летом в поле, а зимой на лесозавод. Подросший Александр ей в этом помогал.

В семье было четверо детей. Двое старших - сыновья Александр, 1911 г.р., и Алексей, 1919 г.р. Младшие - дочери Тамара и Вера, 1933 г.р. Ольга Николаевна говорила, что Саша с детства был заводилой и любил по лужам шлепать, стал командиром и моряком, а Леша с нитками любил играть и стал связистом. Алексей - профессиональный военный. После окончания войны остался на службе в Европе. У сестры Тамары было двое детей - Александр и Ольга. У Веры трое - Александр, Надежда и Елена.

Строгательными воспоминаниями о моряках, погибших на ПЛ «С-9» и других подводных лодках этого соединения, выступили родственники, приехавшие из разных городов.

В конце мероприятия они приняли решение совместно продолжать поиски родственников погибших подводников и обменялись адресами.

## Последний поход

Александр Мыльников родился в 1911 году. После окончания железнодорожной школы №21 некоторое время работал на лесозаготовке, а в 30-е годы уехал в Ленинград поступать в высшее военноморское училище имени М.В. Фрунзе, которое окончил в 1936 году по специальности штур-

ман, с воинским званием лейтенант. Война застала его на Балтике. Первой наградой, орденом Ленина, он был награжден в ноябре 1941 года - за потопленный в Таллинском порту немецкий транспорт. В порт капитан-лейтенант тогда провел подлодку «М-93» через минные поля.

В январе 1942 года был назначен командиром лодки «С-9» (средняя). В сентябре 1942-го лодка Мыльникова торпедой поразила немецкий головной транспорт «Анна Б», а на следующий день - одиночный танкер «Миттельмер». В походе лодка дважды пересекала минные поля. За этот подвиг Мыльников и еще 12 членов экипажа были награждены орденами Красного Знамени. О дерзости и отваге капитана «С-9» Александра Мыльникова на флоте ходили легенды: Мыльников действовал под водой с кавалерийской лихостью. За это А.И. Мыльникова называли «подводным Чапаем». Вот как рассказывал об этом бывший командир лодки «Л-3» П. Грищенко: «Командиру А. Мыльникову была поставлена задача разрушить сети залпами своих торпед. Но размеры ячеек сети три с половиной на три с половиной метра не позволяли пройти лодке, а преградить путь торпед или же взорваться никак не могут».

В последнем донесении Мыльников сообщает, что на линии сетей - сторожевые корабли противника и катера-охотники. Сети бомбометанием и сброшенными с наших самолетов торпедами не разрушены, выпущенные лодкой 10 торпед не взорвались, торпеды свободно поступали в высшее военноморское училище имени М.В. Фрунзе, которое окончил в 1936 году по специальности штур-

ман, с воинским званием лейтенант. Война застала его на Балтике. Первой наградой, орденом Ленина, он был награжден в ноябре 1941 года - за потопленный в Таллинском порту немецкий транспорт. В порт капитан-лейтенант тогда провел подлодку «М-93» через минные поля.

оказался без вести пропавшей в августе 1943 года советской подводной лодкой «С-9». Лодка лежит на глубине 56 метров.

Установлено, что на лодке в том последнем походе были 46 членов экипажа, и что только один моряк - старшина 2-й статьи К.Т. Дыкий выбрался из подорвавшейся подлодки. Его тело было обнаружено патрульным катером 4 сентября 1943 г. у западного берега острова Большой Сескар в аппарате ИДА-2. Опустили место воинского захоронения, а место ее гибели нанесено на все морские карты. Теперь в этой точке запрещено проведение подводных работ, а корабли и суда ВМФ России, проходя, приспускают флаги, отдавая воинские почести погибшим защитникам Родины.

## После встречи

Из переписки Юрия Витальевича Кокоулина.

**Вострикова Анна:** «Я правнучка Осипова Василия Федоровича (старшина команды торпедистов ПЛ С-13). Хочу ещё раз поблагодарить вас за огромный труд и вклад в такое важное дело! Ваша работа произвела на меня огромное впечатление! Только благодаря таким ответственным и неравнодушным людям, как вы, мир ещё не забыл славные подвиги наших дедов. Даже раньше на некоторых встречах старожилы коллектива держались обособленно от нас, ребята помоложе. А на этой встрече я была поражена желанием вовлечь подрастающее поколение малышей, внимание к молодежи! Нам надо переименовать эстафету у своих дедов, чтобы наши дети гордились ими!»



Семья Мыльниковых



Родители Мыльникова

